

# 突发环境事件应急监测演习脚本的编写

张慧

(连云港市环境监测中心站,江苏 连云港 222001)

**摘要:**简述了突发环境事件应急监测演习脚本编写的重要性及相关原则,介绍了按事故情景演变和应急监测工作响应程序两种应急监测演习脚本的编写方法。

**关键词:**突发环境事件;应急监测;演习脚本

**中图分类号:** X831 **文献标识码:** B **文章编号:** 1006-2009(2009)01-0065-02

## Writing of Emergency Monitoring Manoeuvre Scripts for Unexpected Environmental Events

ZHANG Hui

(Lianyungang Environmental Monitoring Central Station, Lianyungang, Jiangsu 222001, China)

**Abstract:** The importance and relative principles were briefly described about environmental emergency monitoring for the unexpected environmental events. The method was showed to prepare the two scripts of emergency monitoring for development of the accident scene and emergency response procedures.

**Key words:** Unexpected environmental event; Emergency monitoring; Manoeuvre script

近年来,我国为提高政府应对涉及公共危机的突发环境事件的能力,各级环保部门都建立了突发环境事件应急机制,组织制定《突发环境事件应急预案》。但是,要做到快速响应、有效地应对与处置突发环境事件,不仅要有预案,还必须加强演练。通过组织应急演练,检验应急预案的有效性、应急准备的完善性、应急响应能力的适应性和应急人员的协同性<sup>[1-3]</sup>。

### 1 应急监测演习脚本编写原则

应急监测是在环境应急情况下,为发现和查明环境污染情况与污染范围而进行的环境监测,包括定点监测和动态监测。应急监测任务主要由环境监测站承担。因此,各级环境监测站都需要制定《突发环境事件应急监测预案》,并组织好应急监测演习。编写演习脚本,是组织好应急监测演习,保证演习取得成效的关键。

#### 1.1 围绕预案展开

应急监测演习就是预案设计事故情景的模拟响应过程。因此,演习脚本要按照《突发环境事件

应急监测预案》规定的职责分工与承担的任务编写,围绕预案展开,紧扣预案的各个环节和各项要求。

#### 1.2 突出实战特点

演习脚本必须从实战出发,针对应急监测的特点和要求编写。做到重点突出,情景逼真,结合应急响应程序与关键步骤精心编排,力求使演习达到实战的效果。

#### 1.3 简捷便于操作

由于演习要动用较多人力物力,因此,演习脚本编写要把握好点和面的关系,力求简捷便于操作,既要使参加演习的人员装备都得到演练,又要抓住重点,突出主要部分,保证演习质量,节约人力物力,提高演练效率<sup>[4]</sup>。

### 2 应急监测演习脚本编写方法

应急监测演习脚本必须主题明确,内容连贯、

收稿日期:2008-09-18;修订日期:2008-12-20

作者简介:张慧(1967—),女,江苏连云港人,工程师,从事环境监测与管理工作。

流畅,有较强的逻辑性。同时,应具有很强的针对性和可操作性。在编写方法上,可把事故情景演变过程作为演习脚本编排的顺序,也可按应急监测工作响应程序编排。总的要求是要使参演人员得到一次实战锻炼,获得提高。

### 2.1 按响应程序编写脚本

突发环境事件应急一般包括预案启动、应急待命、应急响应、应急终止等程序与步骤,应急监测演习脚本可以按此程序与步骤把演习任务分别进行描述。主要描写各个演习阶段起止时间、场景布置、人员动作、情景解说等内容。该演习脚本多适合综合演练。例如:某化工厂发生火灾,并引发环境污染事故,环保局(市或县)应急办公室命令启动应急预案,环境监测站按照制定的《突发环境事件应急监测预案》做出应急响应,就可以按应急准备、赶赴现场、实施监测、应急终止、后期监测工作程序与步骤等编写演习脚本。

### 2.2 按事故情景编写脚本

以设计的事故情景演变为主线,是应急监测演习脚本编写的一种方法。有的环境污染事故演变很快,极短时间内就可能发展到严重状态。因此,应急监测演习脚本编写可以直接对事故情景下的某项监测演习动作编排,对预案的某个部分或环节重点演练,同样可以达到锻炼队伍,提高对突发环

境事件应急响应能力的目的。其演习动用人力物力少,牵扯面小,灵活机动,效率高,很适合单项演练。

### 3 结语

突发环境事件具有复杂性、偶然性和不可预见性。因此,应急监测预案需要不断修订完善,演习脚本也要模拟各种可能发生的环境事故情景编写不同版本(如单项演练、综合演练等)供演习使用。平时的演练越逼真,在真正的危机来临时所受到的损害就越小<sup>[5]</sup>。

#### [参考文献]

- [1] 邱祖楠. 完善应急监测网络 提高环境管理能力 [J]. 环境监测管理与技术, 2008, 20(2): 4 - 6.
- [2] 宋笑飞. 突发环境事件应急监测的问题分析及对策初探 [J]. 环境科学与技术, 2007, 30(1): 58 - 60.
- [3] 钱江, 杨伟. 江苏省突发性环境污染事故应急监测支持系统建设框架 [J]. 环境监测管理与技术, 2001, 13(5): 1 - 3.
- [4] 李慧敏. 对突发性重大环境污染事故应急监测的探讨 [J]. 环境科学与技术, 2005, 28(B12): 151 - 152.
- [5] 万本太. 突发性环境污染事故应急监测与处理处置技术 [M]. 北京: 中国环境科学出版社, 1996.

本栏目责任编辑 薛光璞 陈宝琳

(上接第 49 页)

- [6] 任小平. 基于 MOB LE6. 2 模型的西安市机动车综合排放因子研究 [D]. 西安: 西安建筑科技大学, 2006: 15 - 50.
- [7] 马因韬, 雷国强, 李潭峰, 等. 机动车排放模型的应用及其适用性比较 [J]. 北京大学学报(自然科学版), 2007, 2(3): 1 - 10.
- [8] 祝昌建. 广州市机动车尾气排放系数及污染趋势探讨 [J]. 中国环境科学, 1997, 17(3): 216 - 219.
- [9] 刘恩栋. 武汉市机动车排放因子的确定 [J]. 环境与开发, 2000, 15(3): 36 - 37.
- [10] 余慧. 武汉市机动车排放清单研究 [D]. 武汉: 武汉理工大学, 2007: 58 - 63.
- [11] 李铁柱. 城市交通大气环境影响评价及预测技术研究 [D]. 南京: 东南大学, 2001: 13 - 26.
- [12] 郭慧, 张清宇, 施耀, 等. 杭州市区机动车危险气态污染物排放的模型计算 [J]. 浙江大学学报(工学版), 2007, 41(7): 1223 - 1228.
- [13] 傅立新. 欧洲及其他国家机动车排放法规手册 [M]. 北京: 中国标准出版社, 2000: 244 - 250.
- [14] GLOVER E L, KREMER J C. MOB LE6 emission factors for natural gas vehicles: mobile source emission factor model [S]. Washington, DC: USEPA, 2001: 2 - 10.
- [15] 俞明, 孙国斌, 蔡锐彬, 等. 用 Vmas 测量汽车有害气体排放 [J]. 公路交通科技, 2002, 19(6): 181 - 183.
- [16] 国家环境保护总局. GB 18285 - 2005 轻型汽车污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法) [S]. 北京: 中国环境科学出版社, 2005.
- [17] 国家环境保护总局. HJ/T 240 - 2005 确定点燃式发动机在用汽车简易工况法排气污染物排放限制的原则与方法 [S]. 北京: 中国标准出版社, 2005.
- [18] 郭淑霞, 于雷, 宋国华. 重型柴油车实测排放因子和 MOB LE6 预测值的对比分析 [J]. 安全与环境工程, 2007, 14(2): 17 - 21.
- [19] 王文, 于雷, 刘娟, 等. 中巴车实测排放因子和 MOB LE6 预测值的对比分析 [J]. 交通环保, 2005, 26(3): 40 - 43.
- [20] 王文涛, 彭美春, 周桂添, 等. 在用汽油车瞬态排放测试工况的相关性 [J]. 环境监测管理与技术, 2005, 17(6): 36 - 39.